



ВОЗБУДИТЕЛИ МАГНИТНОГО ПОЛЯ

Монтаж агрегатной силовой автоматики на КС-17 провели Андрей Желудков (слева), Дмитрий Панов и другие работники службы ЭВС Карталинского ЛПУМГ

В 2023 году работники службы энергоснабжения (ЭВС) Карталинского ЛПУМГ своими силами установили цифровые тиристорные возбудители и новые агрегатные щиты управления (АЩСУ) на четвертом и седьмом газоперекачивающих агрегатах компрессорной станции, завершив многолетнюю эпопею по капитальному ремонту блоков силовой автоматики. И это далеко не все энергообъекты, отремонтированные за последнее время. Подробности — в нашем материале.

>>> стр. 3

ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ

ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ

Конкурсный сезон профмастерства — 2024 стартовал. Впереди нас ждут еще шесть смотров и Фестиваль труда ПАО «Газпром». А сегодня мы рассказываем, как это движение зарождалось, кто был в числе его инициаторов и кто стал первым победителем.

ПРЕДЫСТОРИЯ

Полностью восстановить хронологию событий нам, к сожалению, не удалось. Да и вряд ли это возможно по объективным причинам. Как вспоминал бывший начальник эксплуатационного отдела Управления связи Николай Лучко, история конкурсов связистов началась, например, в конце 1980-х. Тогда подразделение еще не входило в состав Общества и действовало в структуре Главвостоктрансгаза, обслуживая одновременно три газотранспортных дочки — Уралтрансгаз (предшественник «Газпром трансгаз Ека-

теринбург»), Баштрансгаз и Куйбышевтрансгаз.

Примерно в те же годы или немного позже впервые был проведен прототип конкурса профмастерства в области качества сварки. Он был организован энтузиастами на базе Центральной производственной теплоэлектротехнической лаборатории (ЦПТЭЛ), один из филиалов которой арендовал площади в Малоистокском ЛПУМГ. Там сварщики впервые и показали свои умения.

— ЦПТЭЛ получила аккредитацию и являлась аттестационным центром для сварщиков Уралтрансгаза. Раз в два года они приезжали, чтобы подтвердить свою квалификацию, продемонстрировать теоретические знания и практические умения. Так что идея организовать среди них еще и состязание просто витала в воздухе. Конечно, жизнь была другая и все

выглядело по-другому, но именно это и стало началом, — рассказал ветеран предприятия Федор Федорович Баталов, возглавлявший сначала Центральную лабораторию, затем Инженерно-технический центр и отдел подготовки рабочих кадров УПЦ.

Заметим, что в советское время рабочие конкурсы также широко практиковались среди представителей других профессий, включая телефонистов, электромехаников, операторов ГРС, водителей. Потом в стране стало не до состязаний, и ренессанс случился спустя десятилетие. А первопроходцами в новой истории предприятия (согласно документам и приказам, которые хранятся в архивных фондах ГТЭ) стали... машинисты технологических компрессоров.

>>> стр. 4-5

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:



СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО.

О том, как защититься от нападений
стр. 2



ПРОВЕРКА ЗАВЕРШЕНА.

Итоги выполнения обязательств
Коллективного договора
стр. 6



КТО ТАКОЙ ЭКОЛОГ?

На этот и другие вопросы
ответили эксперты и дети газовиков
стр. 7

СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

В ЗАОЧНОЙ ФОРМЕ

Правление ПАО «Газпром» рассмотрело вопросы, касающиеся подготовки и проведения годового Общего собрания акционеров компании, и одобрило предложения провести его в форме заочного голосования. Датой окончания приема бюллетеней определено 28 июня 2024 года.

Правление также одобрило предложения о:

- порядке сообщения акционерам о проведении собрания;
- составе Президиума и Председателя собрания;
- перечне информационных материалов к собранию, которые будут представлены для ознакомления акционерам ПАО «Газпром» в срок и по адресам, указанным в информационном сообщении о проведении собрания.

Данные предложения направлены на рассмотрение Совета директоров.

Правление также приняло решение внести на рассмотрение Совета директоров годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность ПАО «Газпром» за 2023 год, подготовленную в соответствии с российским законодательством, а также проекты следующих документов:

- повестки дня собрания акционеров;
- информационного сообщения о проведении собрания.

Кроме того, Правление утвердило состав Редакционной комиссии собрания. ■

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас с великим праздником — Днем Победы!

Этот праздник занимает особое место в памяти нашего народа. Годы Великой Отечественной войны оставили глубокий след в истории каждой семьи. Все мы свято храним и передаем из поколения в поколение память о подвигах родных и близких — тех, кто плечом к плечу сражался на фронте, день и ночь трудился в тылу.

Ценой огромных потерь наш народ защитил свою Родину и избавил мир от фашизма. Подарил человечеству право на жизнь и свободу.

Сегодня мы, потомки победителей, снова отстаиваем безопасность и независимость России. Демонстрируем силу духа, волю, сплоченность, преданность своей стране. И уверены — победа будет за нами.

С праздником! С Днем Победы!

Председатель Правления ПАО «Газпром»



А.Б. Миллер

ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ! УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени руководства «Газпром трансгаз Екатеринбург» и от себя лично поздравляю всех вас с 9 Мая — праздником Великой Победы!

В этот день мы отдаем дань уважения и памяти нашему многонациональному народу, сплотившемуся в трудное для страны время и выстоявшему в тяжелой схватке с врагом. Это урок истории, который мы будем помнить всегда!

Спустя десятилетия это событие видится нам по-особому. Сквозь призму происходящего в мире сегодня мы как никогда остро чувствуем и понимаем цену и значимость той победы, того подвига, что совершили наши деды и прадеды. Низкий поклон павшим за свободу нашей Родины и тем, кто боролся за мир в тылу, обеспечивая фронт всем самым необходимым.

Отдельно говорю слова глубокой признательности ветеранам нашего предприятия, людям, которые в тяжелые послевоенные годы построили и дали старт эксплуатации легендарного газопровода «Бухара — Урал».

Дорогие друзья! От всей души желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, успехов в труде, долгих лет жизни. И, конечно, мирного неба над головой. С Днем Победы!

Генеральный директор

ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»



А. В. Крюков

ОФИЦИАЛЬНО

КЗИТ — КУРС НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ

В апреле в Екатеринбурге прошло совещание по вопросу восстановления труб, демонтированных в ходе капитального ремонта газопроводов, на площадке Копейского завода изоляции труб (КЗИТ, Челябинская область).

В совещании, в частности, приняли участие начальник Департамента ПАО «Газпром» Сергей Скрынников, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» Алексей Крюков и директор КЗИТа Рустам Назмиев. Участники встречи рассмотрели результаты работы предприятия за последние два года, оценили производственные и складские мощности, обсудили производственные перспективы на 2024–2026 годы.

Напомним, что Копейский завод был построен по инициативе «Газпром трансгаз Екатеринбург» для нанесения качественного защитного покрытия на трубы,



Восстановленные трубы можно вновь использовать на трассе

поступавшие в адрес нашего предприятия. Его запустили в работу в 1998 году. В то время еще не все отечественные трубные заводы обзавелись собственными линиями по нанесению изоляции.

Кроме работы с новой продукцией, на КЗИТе буквально с первых дней приступили к ремонту труб, бывших в употреблении. Полный цикл включал дефектовку, очистку, торцовку, испытания и, при необходимости, изоляцию. Технология нанесения защитных покрытий непрерывно развивалась. Достаточно быстро с импортных полимерных лент завод перешел на отечественный экструдированный полиэтилен.

Сегодня КЗИТ способен за год «одевать» в заводскую изоляцию до 190 км труб диаметром 1020 мм и восстанавливать до 160 км. Только за 2023 год по заказам Газпрома здесь было отремонтирова-



На совещании рассмотрели экономические и технологические возможности КЗИТ

но более 3300 труб различного диаметра. Также на предприятии установлено оборудование для изготовления гнутых отводов. Мощность трубогиба составляет 1300 отводов в год.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ

Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО

И МОЛИМСЯ, ЧТОБЫ СТРАХОВКА НЕ ПОДВЕЛА

Слова из песни Владимира Высоцкого как никогда стали актуальными этой весной, когда несколько регионов России столкнулись с экстремально высоким половодьем. Десятки тысяч людей в одночасье лишились абсолютно всего. Ситуация ярко иллюстрирует, казалось бы, простую мысль: надо вовремя думать о защите имущества. Тем более синоптики обещают жаркое лето, а значит, нас вновь ждет пожароопасный сезон. О том, как защититься от напастей, мы попросили рассказать директора Екатеринбургского филиала АО «СОГАЗ» Марию Путилову.

— Мария Павловна, все-таки масштабные природные катаклизмы чрезвычайно редки, и большинство людей думает, что подобное их вряд ли коснется, так почему они должны отдавать деньги страховщикам? Купил полис, а страховой случай не наступил — деньги потрачены зря. Что бы вы им ответили?

— Действительно, страхование квартиры или дома многим кажется пустой тратой денег. Хотя для подавляющего большинства россиян именно недвижимость является главной материальной ценностью. Квартиру или дом обычно передают по наследству или покупают после долгих лет накоплений и выплат ипотечного кредита. И тем не менее люди весьма легкомысленно относятся к защите своего главного актива, а когда случается беда, сильно об этом жалеют.

— Тем более что приближается сезон отпусков, и мы часто вынуждены оставлять жилье без присмотра.

— И я о том же. Пожар или взрыв бытового газа — подобные неприятности могут произойти в любой квартире. Или столь частое происшествие, как залив квартиры снизу. В зависимости от причины придется тратить не только на ремонт своего жи-

лья, но и компенсировать убытки соседям. Поэтому хочу посоветовать страховку с включением риска «гражданская ответственность». У нас можно купить полис «СОГАЗ-квартира» только с этим риском. Его стоимость порядка двух тысяч рублей, а выплата — до 700 тысяч.

— Есть ли в вашем активе реальные истории таких выплат?

— Конечно. Один из наших клиентов купил полис за три тысячи рублей. Когда его залили соседи, ущерб по оценке независимого эксперта составил 485 тысяч. Страховая компания выплатила всю установленную сумму и в соответствии с законом затребовала ее с виновника. Если бы у него тоже была аналогичная страховка с риском гражданской ответственности, то спор решился бы в стенах нашей компании. Однако страховки у него не было. И теперь ему придется выплатить почти полмиллиона из своего кармана.

— Расскажите, а каким рискам подвержены загородные дома?

— Еще бóльшим. Случается всякое: замкнет проводку или ударит молния, могут забраться воры, в последнее время увеличилось количество стихийных лесных пожаров. Раз риски растут, есть смысл за-



щитить и само жилье, и дорогостоящие вещи хотя бы от некоторых из них. Страховка «СОГАЗ-дом» подразумевает защиту внутренней отделки, инженерного, сантехнического оборудования и домашнего имущества. Когда клиент страхует дом с имуществом, то размер возмещения ущерба может достигать трех миллионов рублей. Если человек оценивает имуще-

ство дороже, то для него есть варианты страховок с индивидуальным подходом.

— Могут ли наши сотрудники рассчитывать на какие-то преференции?

— Работники вашего Общества являются корпоративными клиентами АО «СОГАЗ». Это значит, что они и их родственники экономят до 50% от стоимости годового страхования. Кроме того, для сотрудников понижен базовый тариф на ОСАГО, а также есть возможность сэкономить до 10% при переходе из другой страховой компании. Для этого они могут обратиться к нашим специалистам в любом офисе Екатеринбурга.

И в заключение напомним, что весной актуальной также становится страховая программа «Антиклепс». Она включает оказание амбулаторно-поликлинической и стационарной медицинской помощи в случае укуса. Вы можете обратиться за помощью в иммунологический центр. Если рядом нет больницы, то позвонить на горячую линию «СОГАЗ», самостоятельно поехать в ближайший медпункт и возместить ущерб позже. Я рекомендую не полагаться на случай и вовремя заботиться о защите здоровья и имущества.

Алексей ЗАЙЦЕВ

ВОЗБУДИТЕЛИ МАГНИТНОГО ПОЛЯ

стр. 1 <<<

НЕ ДВИГАТЕЛИ, А МАШИНЫ

Для начала нужно сказать, что на КС-17 в Карталах так же, как и на двух однотипных станциях в Домбаровском ЛПУМГ, установлены 10 газоперекачивающих агрегатов мощностью 4 МВт, которые построены на базе электродвигателей СТМ-4000-2. Правда, работники газокomppressorной службы и ЭВС, говоря о своих агрегатах, никогда не забывают с гордостью уточнить: «У нас не просто двигатели, а машины!» Разницу они объясняют тем, что в определенном режиме СТМ могут не только поглощать ток, но и генерировать обратно в сеть так называемую реактивную электрическую мощность. Вместе с активной она составляет полную мощность электрического тока. Но потребляется, в отличие от нее, в основном теми приборами, что создают магнитное поле. Например, электродвигателями. В свое время, когда в округе было много предприятий с мощными электромоторами, выкачивающими реактивную мощность из сети, карталинские машинисты ТК даже получали премии от местных электросетей за то, что использовали свои машины как генераторы.

В ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» эксплуатируется 50 электроприводных агрегатов с синхронными электродвигателями мощностью 4 и 6,3 МВт

Такие «способности» СТМ-4000 приобрела благодаря особенностям конструкции — она представляет собой синхронный тип электродвигателя. Из школьного курса физики мы знаем, что вал (ротор) электродвигателя вращается на подшипниках под воздействием электромагнитного поля, возникающего в медных обмотках неподвижной части корпуса — статора. Большая часть знакомых нам электромоторов является асинхронными двигателями. Это значит, что ротор в них крутится чуть медленнее, чем магнитное поле статора. В синхронных машинах частота вращения ротора и магнитного поля совпадают. На СТМ-4000-2 этот показатель равняется 3000 оборотов в минуту. Чаще всего синхронные двигатели можно встретить там, где требуется большая мощность и продолжительность



В 2023 году на ГПА №1 заменили оба масляных насоса

работы: в промышленности, на электростанциях в качестве генераторов и даже на первых моделях электромобиля Tesla.

«Плюсов» у синхронных двигателей много, но и конструкция у них сложнее, чем у обычных электромоторов. Эффект «синхронизма» достигается за счет взаимодействия магнитного поля статора с магнитным полем самого ротора. По своей сути ротор у СТМ и является большим электромагнитом, на который нужно постоянно подавать так называемый ток возбуждения, чтобы под его воздействием образовалось это самое поле. Отвечают за это специальные устройства — возбудители. Именно их и закончили менять на КС-17 в прошлом году.

ОСОБЕННОСТИ СИНХРОНИЗМА

Вообще эта история берет свое начало в Домбаровке, где в конце 2000-х на КС-15 начался капитальный ремонт автоматики, включая силовую автоматику и систему возбуждения. До этого на всех трех номерных станциях использовали возбудители образца 60-х годов прошлого века. Эти электрогенераторы с механической системой управления были установлены прямо на валу ГПА. И за ними нужен был глаз да глаз. Дело в том, что из-за скачков напряжения в сети или из-за колебаний нагрузки на нагнетателе СТМ в процессе работы может выйти из синхронизма.



Это грозит серьезной аварией. Раньше, если стрелка амперметра на силовом шкафу начинала отклоняться от заданного значения, то сменный машинист вручную крутил «барашек» реостата, корректируя ток возбуждения. С 2009 года вместо устаревших машинных возбудителей ВТ-50 стали устанавливать современные тиристорные устройства с цифровой системой управления ВТЦ-315 (производитель — компания НИПОМ в Нижегородской области). Они сами регулируют параметры тока, удерживая машину в синхронизме и обеспечивая ей более плавный ход. И главное — позволяют запускать агрегат и контролировать

параметры его работы с главного щита. В комплекте с возбудителями на каждом ГПА меняли и силовые щиты, которые отвечают за подачу энергии как в систему возбуждения, так и на вспомогательные устройства — масляные насосы и освещение.

На обеих станциях Домбаровского филиала оборудование заменили за три-четыре года. А вот в Карталах дело застопорилось. Туда только передали с КС-16 три тиристорных возбудителя, произведенных в опытном порядке на Электротяжмаше в городе Лысьва. Там же, кстати, когда-то были изготовлены и сами СТМ-4000-2. Эти устройства во многом уступали продукции НИПОМ, и после опытного пробега на «шестнадцатой» и было принято решение временно передать их в Карталы. Туда же отвезли демонтированные ВТ-50. На запчасти.



В 2023 году в машинном зале КС-17 электрохимические возбудители образца 1963 года (фото 1) и экспериментальные тиристорные возбудители 2000-х годов (фото 2) окончательно сменила современная автоматика (фото 3)

Задержка с установкой современной автоматики на КС-17 объясняется просто — ее готовили к «переформатированию». Такие планы появились еще в 1990-е. Станция была следущей в очереди на реконструкцию после соседней Красногорской, радикально обновившейся в 1996 году. Старожилы вспоминают, что даже выходили размечать колышками площадку под строительство нового цеха. Но каждый раз проект откладывался. И только с 2014 года на КС-17 основательно приступили к капремонту силовой автоматики и систем возбуждения.

Как рассказывает начальник службы ЭВС Сергей Лескин, в отличие от «пятнадцатой» и «шестнадцатой», в Карталах работы выполнялись хозспособом. Электрики сами монтировали новые шкафы, подключали систему возбуждения к ГПА, тянули кабели и производили настройку. Еще одно отличие заключается в том, что силовую автоматику меняли по мере вывода в капремонт очередного агрегата, поэтому обновление растянулось на несколько лет. К началу 2023-го на станции оставался всего один действующий машинный возбудитель ВТ-50 и один лысьвенский тиристорный ВТЕ 10-315. Их заменили в течение года, но уже на устройства другого производителя. Тендер на поставку оборудования выиграла новосибирская фирма «Интмаш».

ОТ РЕАКТОРА ДО ЗАДВИЖКИ

Завершение капремонта системы возбуждения — событие знаковое, но далеко не единственное в списке достижений карталинской службы ЭВС. За последнее время сделано немало: часть — самостоятельно, часть отдали подрядным организациям.

Кроме работ в компрессорном цехе, был выполнен капремонт оборудования двух распределительных устройств. Так, на открытом распределительном устройстве (ОРУ) в 2023 году отремонтировали трансформатор 110/6 кВ. В закрытом (ЗРУ) в течение двух лет заменили все шесть токоограничивающих реакторов. Дело в том, что при включении любого электродвигателя возникают пусковые токи, которые по своему номиналу превышают рабочие значения. И чем мощнее мотор, тем они могут быть сильнее. С одной

стороны, это приводит к «просаживанию» и сбоям в работе всей электросети. А с другой, резкий старт из-за ударов и рывков увеличивает износ самого агрегата. Реакторы и предназначены для того, чтобы ограничивать ток в цепи во время запуска ГПА. Эти мощные устройства высотой в несколько метров снижают пусковой ток примерно в два раза, что позволяет СТМ-4000-2 набирать обороты постепенно и входить в рабочий режим спокойно.

В 2023 г. на КС-15 Домбаровского ЛПУМГ началась замена устаревших контроллеров в системе возбуждения ГПА

Наконец, карталинские энергетики завершили масштабный ремонт систем водоснабжения и отопления на всей площадке филиала. Работники службы заменили порядка двухсот клиновых задвижек диаметром от 50 до 200 мм, установив вместо них современные и технологичные шаровые краны. За несколько месяцев им пришлось переварить массу фланцевых соединений, но результат того стоил. Теперь нигде нет ни единой протечки, а любой трубопровод можно без проблем перекрыть одним движением руки.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото предоставлены филиалом



Реакторы обеспечивают плавный пуск ЭГПА и берегут ресурс двигателя

ОНИ БЫЛИ ПЕРВЫМИ

стр. 1 <<<

АПРЕЛЬСКИЙ СЪЕЗД

Первый конкурс машинистов ТК прошел 24 апреля 2001 года. Все собрались в здании бывшего детского сада в переулке Встречный, где располагался Учебно-производственный комбинат. На смотр съехались 13 человек из восьми линейных управлений. Никаких жестких нормативов по представительству от каждого филиала еще не существовало. Из Далматово, Красногорки и Медногорки приехали по два участника (от каждого компрессорного цеха), из Домбаровки сразу три, из других — по одному. Конкурсную комиссию возглавил и.о. начальника ПОЭКС С. А. Кадников, на мероприятие также были приглашены главные инженеры тех филиалов, откуда прибыли курсанты.

Весь смотр уложился в один день. До обеда была теория. Участники вытянули билеты и письменно ответили на несколько вопросов. На вторую половину дня была назначена практика. По своей сути она тоже свелась к теоретическому заданию: конкурсантам предложили письменно описать порядок действий при перестановке запорной арматуры. Первое место занял машинист 4 разряда Шатровской КС Сергей Попов. Вторым стал представитель Саракташской ГКС Сергей Сандаков, который сегодня занимает пост главного инженера Малоистокского ЛПУМГ. А поздравить первых победителей приехал тогдашний главный инженер предприятия Петр Созонов.

Лишь на следующий год конкурс «переехал» на площадку базы отдыха Черданская (сегодня — Центр развития инженерных компетенций), где появилась возможность организовать более-менее полноценную практику. Газоперекачивающих агрегатов там тоже нет и никогда не было, но для конкурса приспособили канализационный люк. Участники, спускаясь в него в спецодежде и противогазах, имитировали работу в газовых колодцах. Победу вновь одержал Сергей Попов. На третий конкурс он уже не приехал. После двух успешных выступлений Сергей Александрович начал осваивать новую профессию диспетчера. На этом посту он трудится по сей день.



На конкурс комплексных бригад съехались начальники всех служб и производственных отделов администрации Общества и филиалов. По ВКС прямая трансляция первого дня состязаний велась в Центре развития инженерных компетенций, где проходил Совет руководителей



Сергей Попов, диспетчер Шадринского ЛПУМГ, победитель первого конкурса профмастерства:

— Я начинал работать в сельском хозяйстве. В 1998 году, когда все стало рушиться, попытался устроиться в Трансгаз. В газокомпрессорной службе тогда было одно вакантное место. Начальник службы временно принял на него трех кандидатов и сказал: у вас есть месяц, оставляю того, кто будет лучшим. Мне уже было тридцать, двое детей, надо кормить семью — и это был мой шанс. Так что я все время учился, читал, штудировал инструкции, конспектировал. Специально к конкурсу даже не готовился. А когда победил и мне дали премию — три с половиной тысячи по тем временам была большая сумма, я из Екатеринбурга привез в подарок коробку конфет и шампанское. А на оставшиеся деньги купил себе новый добротный костюм.

ИЗ «МОЛОДЕЖКИ» В «ТЯЖЕЛОВЕСЫ»

Спустя шесть месяцев после «первой ласточки», в октябре 2001 года, состоялся второй конкурс — сварщиков. Но не всех, а только молодых. В начале 2000-х к такому относились работники до 30 лет (а не до 35-ти, как сейчас). Главным зачинщиком выступил Союз молодежи под председательством Алексея Глазунова. Огромную помощь в подготовке и проведении оказал отдел кадров, который в те годы возглавлял И. Г. Ипатов.

Теорию сварщики, как и машинисты, сдавали по билетам, а вот в практическую часть включили два полноценных упраж-

нения. Надо было организовать рабочее место, не нарушив правила техники безопасности, и сварить контрольный стык на трубе диаметром 325 мм. Практика проходила в аттестационном пункте, где было оборудовано шесть кабинок.

Лучше других со всеми заданиями справился Вячеслав Новиков из Далматовского ЛПУМГ, вторым и третьим стали представители управления «Энергогазремонт» и автомобильного аварийно-восстановительного поезда (нынешний УАВР № 1). Как писала газета «Трасса» (№ 32 от 2 ноября 2001 г.), призеры получили роскошные подарки — музыкальный центр, магнитолау престижной марки, навороченный аудиоплеер. А также возможность участвовать в «битве тяжеловесов», минуя отборочный тур в своих филиалах.

Под «битвой» подразумевался финал первого конкурса лучших сварщиков всего Общества, который состоялся перед самым Новым годом. В Екатеринбург приехали 27 «тяжеловесов» из двух десятков филиалов. Практическое задание в «высшей лиге» ничем не отличалось от «молодежки», а вот на теоретическом этапе участникам вместо билетов предложили тест из 50 вопросов. Через пять-шесть лет тестирование станет обычным делом на всех конкурсах.

Тот дебютный конкурс примечателен еще и тем, что в нем единственный раз в истории предприятия участвовала женщина. Сварщица из Далматово Галина Абдрахимова ехать не хотела, но начальник настоял. Отработала в итоге замечательно и попала в первую пятерку. Главным же триумфатором стал Валерий Шадчнев из РВП-3. Победил он и через год, после чего представлял наше предприятие на первом газпромском смотре, проходившем в Тюменьтрансгазе.

Победители и призеры первых «взрослых» конкурсов получили неплохие премии. Кроме того, на один год им установили солидную ежемесячную надбавку к тарифной ставке: 50, 40 и 30 процентов за первое, второе и третье места соответственно.

НЕ МЕСТО КРАСИТ ЧЕЛОВЕКА

Хорошие по тем временам «призовые» распространялись и на другие профессии, а список конкурсов рос год от года. На 2002-й, вдобавок к машинистам, запланировали



Первая практика машинистов ТК проходила в канализационном колодце базы отдыха Черданцево (2002 г.)



На протяжении долгих лет сварщики соревновались на площадке Малоистокского ЛПУМГ



Измерение блуждающих токов на конкурсе монтеров ЭХЗ (2005 г.)



Конкурсы водителей проводили накануне профессионального праздника, Дня автомобилиста. В конце октября на Урале частенько уже лежал снег



Первый конкурс операторов ГРС состоялся в 2005 году. Практическое задание выполняли на тренажере в подвале челябинского отделения УПЦ. Его смонтировали на базе списанной ГРС «Урожай-1», которую подарило Красногорское ЛПУМГ



Они тоже были первыми (2001 г., справа налево): Вячеслав Новиков (Далматовское ЛПУМГ), Матвей Колдаев (ремонтно-восстановительный поезд № 4), Михаил Попков (РВП-2). В 2005 г. Колдаев станет лучшим среди всех и представит предприятие на газпромском смотре в Кавказтрансгазе. Еще через два года такое право завоеует Новиков и выступит на площадке Баитрансгаза



Елена Стаценко, ведущий инженер по подготовке кадров ОКИТО:

— Отдел кадров выступил в качестве организатора конкурсов профессионального мастерства, и заниматься этим направлением поручили мне. К тому моменту в «Газпром трансгаз Уфе» успели провести смотры по нескольким профессиям, и Иван Геннадьевич Ипатов направил меня в командировку перенимать опыт. Уфимские коллеги все рассказали и показали, и по возвращении из Башкирии я приступила к разработке положения о проведении конкурсов профмастерства у нас в Обществе. Далее вместе с производственными отделами администрации, ИТЦ, Управлением связи мы взялись за дело. Первое время специалисты профильных отделов разрабатывали практические задания, составляли теоретические вопросы, позже присоединился Учебный центр. Я несколько лет была секретарем конкурсных комиссий, непосредственно организацией и проведением конкурсов занималась до 2006 года.



Первоначально одним из обязательных и приятных пунктов программы были экскурсии по Челябинску, Екатеринбург, на Ганину Яму



состязания кабельщиков-спайщиков связи и монтеров электрохимзащиты. В 2003-м после 15-летнего перерыва в УТИСТ организовали конкурс водителей. Его провели на автомобильно-спортивном комплексе в Арамили, а уже в следующем сезоне там же организовали водительские «покатушки» на уровне Общества.

Рекордным стал 2006-й, когда состоялось сразу 11 смотров. И три из них были дебютными. Поначалу единообразие в графике проведения не было. Некоторые, как у водителей или слесарей по КИПиА, устраивались ежегодно. Какие-то изначально планировались с ин-

тервалом в два года. В конечном счете последний подход и возобладал.

Еще одна особенность двухтысячных — организаторы и участники частенько кочевали с места на место, в том числе по разным производственным площадкам. Например, в 2005 году дебютный конкурс машинистов компрессорных установок АГНКС (помните, был и такой, пока в хозяйстве предприятия эксплуатировалось порядка трех десятков газонаполнительных станций) проходил на действующей АГНКС № 1 Екатеринбург, следующий — на АГНКС № 3. А практическую часть первого смотра операторов

котельных (2006 г.) организовали на эксплуатирующемся объекте Челябинского ЛПУМГ.

В организационном плане стало легче, когда конкурсы по основным рабочим профессиям получили постоянную прописку в челябинском отделении УПЦ и на полигоне Смолино, расположенном неподалеку. Это произошло в 2013 году. Тогда к 30-летию УПЦ запустили новый учебно-лабораторный корпус, где смонтировали натурные полномасштабные тренажеры-имитаторы газоперекачивающего агрегата, протяженного участка линейной части, котельной, ГРС и других объектов газотранспортной инфраструктуры. Ближе к осени и на полигоне установили станции катодной и дренажной защиты, две учебные линии электропередачи и проложили однопутный участок железной дороги. А годом ранее еще в одном здании УПЦ оборудовали аттестационный пункт сварщиков, куда из Малого Истока и переехали состязания «сварных».

Благодаря таким качественным изменениям в 2016 году мы приняли первый конкурс монтеров ЭХЗ ПАО «Газпром», а в 2017 году — лучших кабельщиков-спайщиков связи. Здесь же, в Смолино, в 2018 году состоялся первый и пока единственный смотр комплексных бригад нашего предприятия.

Татьяна ПИСКУНОВА
Фото из архива

ХРАНИТЕЛИ КОМПРЕССОРНЫХ ЦЕХОВ

В середине апреля конкурсный сезон, как и 23 года назад, открыли машинисты технологических компрессоров.

КОРРЕКЦИЯ В ПОЛБАЛЛА

На смотр приехали представители всех 13 компрессорных станций: турбинисты и «электрики», то есть те, кто работает на ГПА с газотурбинными двигателями, а таких на наших промплощадках больше, и те, кто работает на электроприводных.

Испытания по традиции начались с теоретического теста, в котором, тоже уже привычно для последних лет, было 90 вопросов. Они, по словам опытных участников, стали чуть сложнее, зато выполнять тест разрешили на компьютере, а не с помощью дистанционных пультов в системе Votum. Так проще избежать случайных ошибок. Еще одно новшество — правильный ответ теперь стоит только половину балла. Цифры в итоговой ведомости выглядят не так солидно, зато лучший знаток теории уже не может рассчитывать на призовое место «автоматом», а должен хорошо проявить себя на практике. Почти все участники ответили более чем на 60 вопросов, а лучший результат показал Андрей Дерев из Оренбурга.

В этом году также сократили количество очков, которые можно заработать на этапе проверки навыков оказания первой медицинской помощи. А лучшую подготовку в подходе к «Анне» продемонстрировали медногорцы — Кирилл Сандаков и Владислав Савватеев.

ИСПЫТАНИЕ КРАНАМИ

Самым заметным изменением практического этапа стал отказ от боевого пожарного развертывания. Как нам объяснили в производственном отделе по эксплуатации КС, причина заключается в том, что скоростной бег с пожарным рукавом потенциально травмоопасен и все-таки не имеет прямого отношения к профессиональным обязанностям машиниста ТК. Поэтому первым испытанием на площадке комплекса учебных мастерских стала перестановка крана Ду 200 с применением аварийного ручного приспособления. И снова новость. Для конкурса выделили новый комплект оборудования, состоящий из ручного насоса, двух рукавов высокого давления и сопутствующей «мелочевки». Как объяснил один из членов комиссии, начальник ГКС Карталинского ЛПУМГ Виктор Бабен-



Перестановка крана далась Андрею Александрову непросто, но он сумел навести отставание и занял первое место

ко, такие «заводские» наборы начали поступать в филиалы в последние два года. До этого, в основном, машинисты пользовались кустарными приспособлениями. Благо на производстве они нечасто требуются.

Аварийный комплект применяется в том случае, когда на запорной арматуре выходит из строя и автоматическая, и ручная системы управления. Тогда насос через рукава высокого давления напрямую подключают к гидроцилиндрам крановой головки и прокачивают гидравлическую систему крана до тех пор, пока он не изменит свое положение. И тут важно подобрать штуцер с нужной резьбой, стравить воздух из системы и... заранее поупражняться с гантелями, ведь для успешных действий нужны и сила, и выносливость. Лучшее с этим заданием справился Андрей Казанцев из Челябинского филиала.

ОБВЯЗКА И РАЗВЯЗКА

Далее требовалось заменить прокладку во фланцевом соединении Ду 50. Операция привычная, и после ее выполнения большинство участников заметно «подтянуло» свои показатели. Настоящим «камнем преткновения» стало третье практическое испытание — вывод ГПА в ремонт. Для этого каждому конкурсанту необходимо на макете технологической обвязки газопе-

рекачивающего агрегата закрыть десяток кранов, не перепутав последовательность действий и не забыв сообщить членом комиссии о необходимости утреннего медосмотра, наличия инструментов, наряда-допуска, связи с диспетчером и о многом другом.

Дополнительная сложность заключается в том, что макет — это все-таки условная конструкция, а, между тем, каждая компрессорная станция имеет свои особенности:

— Если просто зазубрить порядок действий, не понимая сам принцип движения газа по трубопроводам, хорошие баллы не получить, — уверяет заместитель начальника ПОЭКС и председатель конкурсной комиссии Богдан Веселовский.

Несмотря на то, что в макете использована обвязка газотурбинного агрегата, наилучший результат показали участники с электроприводных станций: Андрей Александров из Карталинского и Сергей Федоров из Красногорского ЛПУМГ.

В итоге Андрей Александров и занял первое место. Вторым стал бронзовый призер 2022 года Илья Волчков (Бузулукское ЛПУМГ), третье место выиграл Кирилл Сандаков.

Михаил ЧЕРЕПАНОВ
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

В ДАЛМАТОВСКОМ ЛПУМГ НОВЫЙ ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР



Главным инженером Далматовского ЛПУМГ назначен Юрий Засыпкин.

Юрий Алексеевич Засыпкин родился 14 июля 1986 г. в с. Уксянское Далматовского района Курганской области. В 2008 г. окончил Тюменский государственный нефтегазовый университет по специальности «Проектирование, сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ» и начал свою трудовую деятельность в Далматовском линейном управлении. За 16 лет освоил несколько профессий, изучив работу основных производственных служб филиала.

С 2008 по 2009 г. работал машинистом технологических компрессоров в газоконпрессорной службе. Затем около полутора лет трудился линейным трубопроводчиком в службе ЛЭС, а в феврале 2011 г. был переведен инженером по ГРС этого же подразделения.

С мая 2016 года руководил участком по эксплуатации газораспределительных станций. В 2020 г. был назначен на должность заместителя главного инженера по охране труда, промышленной и пожарной безопасности филиала, которую занимал до апреля нынешнего года. На посту главного инженера сменил Алексея Устинова, который возглавил Далматовское ЛПУМГ.

Имеет благодарность ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» (2023 г.).

ИЗМЕНЕНИЯ В РУКОВОДСТВЕ ЧЕЛЯБИНСКОГО ЛПУМГ



Вторым заместителем начальника управления Челябинского линейного управления назначен Сергей Саламатин.

Сергей Николаевич Саламатин родился 3 марта 1973 г. в с. Долгодеревенское Сосновского района Челябинской области. В 1995 г. окончил Челябинский государственный технический университет по специальности «Радиотехника».

Свою трудовую деятельность начал в 1996 году в службе безопасности филиала. С конца 2000-го по май 2004 г. работал прибористом в газоконпрессорной службе. Затем более пяти лет трудился инженером по телемеханике в службе ЛЭС. В октябре 2010 года возглавил участок телемеханики, а с сентября 2017 года по настоящее время был начальником службы автоматизации и метрологического обеспечения.

Награжден почетными грамотами ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» (2018 г.) и ПАО «Газпром» (2022 г.).

ПРОВЕРКА ЗАВЕРШЕНА

В ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» подвели итоги выполнения обязательств Коллективного договора за 2023 год. На традиционную конференцию было приглашено более 70 делегатов, представлявших администрацию и все филиалы Общества.

ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Первым взял слово генеральный директор предприятия Алексей Крюков. Он проинформировал участников об основных производственных результатах работы и об отчете на балансовой комиссии ПАО «Газпром», состоявшейся в начале месяца. Так, Алексей Вячеславович рассказал, что за прошедший год по системе газопроводов, которые обслуживает ГТЕ, было прокачено порядка 62 млрд кубометров голубого топлива. Все основные показатели уральский Трансгаз выполнил.

Подробнее на реализации статей Коллективного договора остановился в своем выступлении заместитель генерального директора по управлению персоналом Иван Ипатов. Он отметил, что в прошлом году были внесены изменения в ряд разделов документа. Речь идет о дополнительных мерах социальной поддержки работников — участников боевых действий, а также членов их семей.

Еще из нового — внесение изменений, которые позволяют проводить видеореализацию процессов производства работ. Эта мера направлена на усиление контроля за соблюдением норм охраны труда и производственной безопасности. Информация должна храниться в филиалах и может быть предоставлена надзорным органам по их требованию. Оснащение подразделений средствами фиксации продолжается, а общие затраты на охрану труда в 2023 году выросли и составили 322 млн рублей. Более двух

третей от этой суммы были потрачены на приобретение средств индивидуальной защиты.

ВРЕМЯ БЛАГОДАРИТЬ

Иван Геннадьевич также отметил, что сохранение и развитие корпоративных традиций, в том числе социально значимых, остается одним из главных приоритетов Общества. Так, в прошлом году состоялись все намеченные мероприятия: II детский экологический лагерь, две спартакиады работников Общества, пять смен оздоровительного лагеря «Прометей». Делегация предприятия приняла участие в творческом фестивале «Факел».

Эта тенденция сохраняется, и в 2024 году коллектив ГТЕ уже получил благодарственное письмо за организацию и проведение на высоком профессиональном уровне Спартакиады ПАО «Газпром» за подписью руководителя оргкомитета, начальника Департамента Елены Касьян.

Большую помощь администрации на всех этапах подготовки и проведения оказывает профсоюз. На конференции по всем направлениям деятельности ОППО отчитался Сергей Овчинников. А позже, во время торжественного вечера в честь 60-летия профсоюзного движения в Трансгазе, эффективность структуры еще раз отметил Алексей Крюков, вручив символический знак качества. Сергей Петрович в свою очередь наградил почетными грамотами ветеранов-активистов и наиболее отличившихся профсоюзных лидеров.



Иван Ипатов сообщил, что профессионализм уральских газовиков был отмечен руководством Газпрома

НОВОСТИ С МЕСТ

Но вернемся еще раз к основной повестке конференции. В выступлениях представителей филиалов был поднят единственный вопрос — передача местным муниципалитетам дошкольных детских учреждений, которые в некоторых линейных управлениях еще остаются на балансе Общества. Руководитель Краснотурганского ЛПУМГ Вячеслав Кулагин

поделится уже имеющимся опытом: детский сад «Березка» был передан поселку в 2022 году. Домбаровскому ЛПУМГ, где сегодня имеется два дошкольных учреждения для детей газовиков, это предстоит сделать в 2025 году. Заместитель начальника филиала Эдуард Салихов остановился на экономической обоснованности такого шага и рассказал о том, что договоренности с местными властями уже достигнуты.

Во время обмена мнениями и вопросов с мест наибольший дискуссию вызвали два момента. Во-первых, обеспечение газовиков питанием при проведении огневых работ. Главный инженер предприятия Сергей Трапезников заверил, что вопрос будет проработан дополнительно. Второй острый момент — финансовый. Многие филиалы Общества расположены в промышленно развитых регионах, где за аналогичную работу представителям востребованных профессий сварщика, дефектоскописта или водителя сегодня предлагают более высокие зарплаты. Противопоставить этому газотранспортное предприятие может профессиональное обучение, гарантированную медицинскую помощь и социальную защищенность.

В завершении мероприятия делегаты единогласно утвердили Акт проверки выполнения обязательств Коллективного договора ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» за 2023 год.

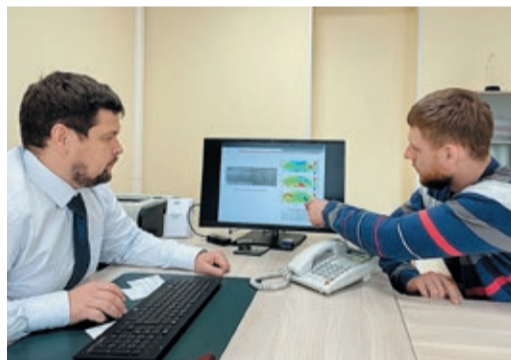
Фото Кирилла ДЕДЮХИНА

НАУЧНЫЙ ПОДХОД К ТРУБЕ

Продолжается тесное сотрудничество «Газпром трансгаз Екатеринбург» с уральскими физиками.

Напомним, оно стартовало в 2022 году, когда Институт физики металлов (ИФМ) им. М.Н. Михеева Уральского отделения Российской академии наук и специалисты ИТЦ провели ряд исследований магнитных свойств металлов газопроводов для оценки их напряженно-деформированного состояния. Ученые представили многоцелевую портативную систему магнитной диагностики DIUS-1.21M, которую инженеры использовали в полевых условиях, проверяя состояние воздушных переходов. Также ее применили во время гидравлических и пневматических испытаний труб на Копейском полигоне и КЗИТе. Наконец, исследования структуры, прочностных, акустических и магнитных свойств образцов из трубных сталей были проведены в лабораторных условиях.

На основе полученных данных уже созданы цифровые модели для дальнейшей оптимизации процессов измерения магнитных свойств участков трубопроводов,



Ведущий инженер Вадим Тронза (справа) рассказывает главному инженеру Сергею Кукушкину о полученных результатах

находящихся в различных напряженно-деформированных состояниях. О результатах специалисты ИТЦ также сделали доклады на нескольких научных конференциях. Но работа продолжается, и ее результаты планируется опубликовать в научно-технических журналах различного уровня.

А в марте состоялась очередная встреча газовиков с учеными. Группу руководителей производственных отделов

администрации Общества и ИТЦ возглавил заместитель генерального директора по производству Андрей Саломатин. Вопросы дальнейшего взаимодействия они обсудили с руководителями научных направлений ИФМ и его директором, академиком РАН Николаем Мушниковым.

Также в рамках этого сотрудничества заместитель начальника службы по управлению техническим состоянием и целостностью газотранспортной системы ИТЦ Надежда Трякина приняла участие в XXXV конференции «Физические методы неразрушающего контроля», известной как Янусовские чтения. Они были организованы ИФМ в рамках Международной выставки современных технологий, сварочного и литейного производства, проходившей на площадке «Екатеринбург-ЭКСПО». Надежда Трякина рассказала о результатах анализа механизма образования дефектов газопровода в результате воздействия тока короткого замыкания на стенку трубы. По материалам доклада планируется публикация в специализированном научном журнале «Дефектоскопия».

У САМОГО КАРСКОГО МОРЯ

В начале марта ученики дистанционного Газпром-класса приняли участие в VII корпоративном слете, собравшем около полутора сотен подростков со всей страны. В уральскую делегацию вошли пятеро старшеклассников из подшефных школ Екатеринбурга, Невьянска, Шадринска и Челябинска.

Традиционно организаторы устраивают слет в разных городах и на площадках разных дочерних обществ компании. Это делается для того, чтобы перспективные школьники имели возможность познакомиться с разнообразными направлениями производственной деятельности и профессиями нефтегазового сектора. Так, в предыдущие годы мероприятие уже принимали Нижний Новгород, Санкт-Петербург, Казань и др. В этот раз оно

впервые было организовано на газовом промысле — Ямбургском газоконденсатном месторождении.

В программу вошли тренинги по повышению личной эффективности и развитию навыков командной работы, онлайн-конференция с представителями 17 вузов-партнеров, работа над проектами. А темы кейсов так или иначе касались добычи газа, независимо от того, шла ли речь о цифровых технологиях, управлении персоналом или непосредственно о логистике на месторождениях шельфа Карского моря.

Наши парни вошли в состав различных проектных групп. После подготовки и защиты презентаций все были удостоены дипломов. Кто-то — за технически грамотный подход в подготовке темы, дру-



Одним из спикеров выступил начальник службы НК Роман Киселев

гие — за самое неожиданное и за лучшее креативное решение, а также за четкость и уверенность изложения информации.

Кроме того, для ребят организовали экскурсии по Новому Уренгою, Ямбургу и на производственные объекты добычного предприятия.

Абсолютное новшество последней АнтиКонференции — «приглашенная звезда». В качестве таковой выступил профессиональный гид. Он совершил исторический экскурс по стрит-арту Екатеринбурга, а также рассказал о наиболее ярких образцах этого современного направления уличного искусства в столице Среднего Урала.

Материалы подготовила Татьяна ПИСКУНОВА
Фото предоставлены филиалами

КТО ТАКОЙ ЭКОЛОГ?

На этот и другие вопросы отвечали участники III Экологического лагеря ПАО «Газпром», собравшиеся в дни весенних каникул в оздоровительном лагере «Прометей». На Урал приехали старшеклассники из двух десятков дочерних обществ компании, чтобы вновь поразмышлять о том, как сберечь нашу планету.

ЧТОБЫ НЕ ЖИТЬ В ДОЛГ

Третий год подряд «Прометей» становится местом, где дети газовиков со всей страны обсуждают проблемы окружающей среды. Они посещают тематические лекции и мастер-классы, встречаются с экспертами, расширяя свою эрудицию и осваивая полезные экопривычки. Каждую весну обязательно приезжает сюда и главный специалист одного из департаментов ПАО «Газпром» Ирина Бадрызлова. На сей раз, чтобы поговорить со школьниками об утилизации лекарств, одноразовой и многоразовой посуде, газомоторном топливе и модной теме электромобилей: чего от них больше — пользы или вреда.

А вот другой эксперт из Газпрома — Данил Куликов, приводивший ребятам интересные факты о метане и водороде, выступал у нас впервые. Как и инженер по охране окружающей среды (ООС) «Газпром добыча Ямбурга» Мария Вяльдина. Главная тема ее лекции — как не «жить в долг», забирая ресурсы у будущих поколений. Для этого школьники с помощью специального калькулятора рассчитали собственный эко-след. И с изумлением выяснили, что если подобный отпечаток оставит на Земле каждый ее житель, то человечеству для выживания потребуется еще несколько планет.

Об «углеродном следе» говорила и заместитель начальника отдела по ООС «Газпром добыча Краснодар» Наталья Тульчинская. Особое внимание она уделила привычному праздничному реквизиту — шарам, срезанным цветам, конфетам, фейерверкам, китайским фонарикам. Каждый из этих атрибутов создает хорошее настроение на пару часов, но загрязняет природу на долгие годы. Также антропогенное загрязнение окружающей среды обсуждала с ребятами стипендиат Неправительственного экологического фонда имени В. И. Вернадского Рима Симонян.

Впрочем, на эколагере были не только лекции. Так, «Газпром профсоюз» опять подготовил интеллектуальную викто-



На правах хозяев уральские газовики выставили две команды, в одну из них вошли учащиеся Газпром-класса

рину «ЭкоКвиз», вместившую 38 вопросов разной степени сложности. Вошли в их число и «зеленые ящики» (аналог «черного ящика» из «Что? Где? Когда?»), фото- и видеовопросы. В этот раз успешнее других с заданиями справились юные экологи из Самары.

ЦВЕТОЧНАЯ ЦЕРЕМОНИЯ

А еще в эколагере прошла весенняя посевная кампания. Под руководством заведующей «Прометей» Натальи Гюновой юные экологи разводили цветы. Команды получили специальные наборы, состоящие из перчаток, мини-клумбы, земли, воды для полива и даже зубочисток для взрыхления грунта. И, разумеется, семена. Проходила «цветочная церемония» под аккомпанемент «Вальса цветов» Петра Чайковского. Ведь, как известно, классическая музыка способствует росту домашних растений. До лета результаты труда экологов будут храниться в теплом помещении — за ними присмотрят работники лагеря. А в июне дети уральских газовиков, приехав сюда на каникулы, посадят цветы на клумбы.

Венчала же программу эколагера традиционная защита проектов. Темы делегации узнали в результате жеребьевки еще в первый день и сразу приступили

к подготовке. И весьма кстати пригласил лекция еще одного представителя фонда Вернадского — Елены Хмара. Она представила подробный план создания проекта, от этапа определения идеи до анализа результатов.



Кроме того, секретами эффективных презентаций со школьниками поделился специалист службы по связям с общественностью и СМИ из «Газпром переработки» Олег Кудрявцев. Он показал примеры как монотонного, так и яркого выступлений. А профессиональный журналист Мария Савичева дала ребятам практические советы по работе с аудиторией. Показала, как перемещаться по сцене и не терять контакта со слушателями, как привлечь внимание и не дать никому заскучать во время выступления.

Безусловно, все это здорово помогало командам создавать оригинальные и непохожие один на другой проекты. В результате хорошее впечатление на жюри произвели презентации обеих команд «Газпром трансгаз Екатеринбург» (одна из них представляла «Газпром-класс»). Но победу в этом году отпраздновала делегация «Газпром добыча Астрахань», сумевшая содержательно раскрыть тему влияния антибиотиков на живые организмы. ■

Алексей Крюков,
генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург»:



— Нынешний март для предприятия получился очень насыщенным. Наряду с решением основных производственных задач коллектив Общества был привлечен к организации двух крупных мероприятий ПАО «Газпром». Сначала мы провели зимнюю Спартакиаду, собравшую на гостеприимной уральской земле почти две тысячи газовиков-спортсменов и их болельщиков из разных субъектов Российской Федерации и Республики Беларусь. Эти Игры стали самыми многочисленными по количеству команд-участниц и превратились в настоящий праздник корпоративного спорта и дружбы. А уже через неделю приняли детский экологический лагерь ПАО «Газпром».

В организации этих мероприятий было задействовано большое количество работников филиалов и структурных подразделений предприятия. И каждый из них проявил свои лучшие качества, чтобы участники сохранили о регионе и нашем Обществе самые теплые и позитивные воспоминания. Высокий уровень проведения был отмечен руководством ПАО «Газпром» и гостями уральской столицы.

Кроме того, в середине марта в стране состоялись выборы Президента РФ. Сплоченность и единство газовиков определили не только высокий результат явки, но и показали реально высокий уровень поддержки В. В. Путина.

Искренне благодарю весь коллектив и каждого работника за проявленную гражданскую ответственность и большую вовлеченность.

СПОРТ

ОТБОР ПРОЙДЕН

В минувшие выходные завершились региональные соревнования по волейболу. На старт вышли два десятка команд, представлявшие все филиалы предприятия. В трех отборочных турнирах определилась восьмерка сильнейших, которая и разыграет титул чемпиона во время летней Спартакиады.



Пять дружин из Оренбуржья встречались в г. Бузулуке. По итогам отбора на летние Игры отправятся волейболисты Бузулукского и Алексеевского филиалов. В селе Долгодеревенском традиционно сражались семь команд управлений Южного Урала и Зауралья. И лучшими ожидаемо оказались хозяева площадки из Челябинского ЛПУМГ. Компанию в сентябре на Спартакиаде им составят работники Карталинского и Магнитогорского филиалов.

На базе отдыха «Прометей» сошлись уже восемь команд из Свердловской области. А победителем стала сборная УТТиСТ, одолевшая в финале опытный коллектив УЭЗиС. Бронза досталась объединенной команде Администрации, СКЗ и УПЦ. На Спартакиаду отправятся все команды-призеры.

Организаторы отметили персональными наградами самых ярких волейболистов. Лучшими игроками предварительного раунда названы Александр Парфенов из Бузулука, магнитогорец Денис Динмухаматов и Дмитрий Заверталюк из УТТиСТ. Кроме того, ветерану волейбола из Невьянска Дмитрию Кожину в связи с выходом на пенсию вручили памятный приз — мяч с автографами и добрыми пожеланиями от руководителей Общества и профсоюзной организации. ■

БОРЬБА В САМОМ РАЗГАРЕ

В начале апреля состоялся XIII турнир среди юношей по греко-римской борьбе на призы ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». В отличие от предыдущих спортивных форумов, которые проходили в поселке Красногорский, нынче юные борцы впервые собрались на базе челябинского отделения УПЦ.

Второй раз подряд юношеский турнир проходил в командном формате «Стенка на стенку», весьма популярном в мире единоборств. В столицу Южного Урала лучшие борцы-классики 2011–2012 г.р. съехались из шести регионов страны. Они вновь представляли областные сборные, а не коллективы спортивных школ. Впервые на турнире выступили борцы Омской области и Пермского края. И вдвойне приятно, что в составах большинства команд оказалось много ребят из филиалов Общества. Так, основу дружины Свердловской области составили дети работников Невьянского линейного управления, а сборная Курганской области целиком состояла из пацанов, чьи родители трудятся в Шадринском ЛПУМГ. Лидерами команды Оренбуржья являлись парни из Домбаровки.

Челябинская область опять сумела выставить два коллектива. В сборную № 1 вошли ребята из разных районов Южного Урала и представители знаменитой школы олимпийского резерва имени Мошкина. Не последним человеком среди них оказался представитель Красногорского ЛПУМГ Константин Воязитов.



Он является лидером в категории до 52 кг и еще на прошлом турнире забирал здесь награду лучшему борцу.

Напомним, что по регламенту состязаний команды выставляют по 11 человек в каждой весовой категории. И по результатам 11 поединков выявляется победитель встречи. На предварительном этапе сборные сражались в двух группах, а потом четыре сильнейших коллектива разыграли награды в рамках плей-офф. Состав участников подобрался настолько ровный, что никому не удалось выиграть матч за явным преимуществом, и в большинстве схваток интрига сохранялась до самого конца.

Украшением турнира стал эпичный финал между Челябинском № 1 и сборной Оренбуржья. Дебют встречи сложился для хозяев обескураживающе, когда они неожиданно отдали четыре схватки подряд. Но затем челябинцы собрали волю в кулак и отправились в погоню, начав с категории до 44 кг выигрывать поединки за поединком. К заключительной схватке команды подошли при равном счете — 5:5.

Судьба золота решалась, когда на ковер вышли борцы в категории до 68 кг. И еманжелинец Павел Бурцев сумел-таки склонить чашу весов в пользу первой челябинской дружины. Оренбуржье довольствовалось серебром, а бронзовые медали достались юным атлетам Зауралья. Кроме того, специальный приз лучшему борцу турнира снова увез домой Константин Воязитов. Красногорец досрочно выиграл все свои схватки, самая продолжительная из которых длилась всего 40 секунд!

Материалы полосы подготовил
Алексей ЗАЙЦЕВ

Фото предоставлены организаторами ■

УРАЛЬСКИЙ АПРЕЛЬ:

рождение нового

6 апреля 1978 года приказом № 42 Министерства газовой промышленности «О подготовке к эксплуатации магистрального газопровода «Комсомольское — Сургут — Челябинск» образовано три новых управления — Шатровское, Далматовское, Челябинское.

1992 год: Ровно через 14 лет, и тоже в апреле, Шатровское ЛПУМГ переименовано в Шадринское ЛПУМГ.



1997 год: С апреля решением ОАО «Газпром» с газотранспортных «дочек» снято право продажи газа потребителям. Для «Уралтрансгаза» прошло время бартерных взаимозачетов и сократилось бремя неплатежей.

Алексей Попов, начальник службы коррозионной защиты ИТЦ, газвик в третьем поколении:

— Мой отец, Виктор Александрович Попов, был начальником Инженерно-технического центра. Затем, с 2007-го по 2019-й, возглавлял производственный отдел защиты от коррозии в администрации предприятия. Сейчас он продолжает работать преподавателем в Учебно-производственном центре. Передает знания и огромный практический опыт, накопленный за десятилетия.

В 2000-х я уже и сам был взрослым человеком, прекрасно понимал, чем занимается папа. А вот мои воспоминания о дедушке, Александре Николаевиче, относятся в основном к детству. И связаны с совместными летними поездками на природу и на дачу. Он был заботливым и активным дедушкой, а еще великолепным рассказчиком. И всегда очень интересно все мне объяснял.

О том, что он занимал важную должность (главный энергетик Дирекции строящегося газопровода, а затем — УМГ «Бухара — Урал» — Авт.), я осознал, поступив в институт. А позже, когда пришел в Инженерно-технический центр, узнал другой потрясающий факт. Оказывается, наивысшим достижением в работе сам дед считал строительство в период с 1971-го по 1973 год системы ЭХЗ на «Бухаре — Урал», от КС-10 до Свердловска. Это позволило остановить лавинообразный поток аварий, происходивших из-за коррозии. За это он был удостоен государственной награды — ордена Трудового Красного Знамени.

Кроме отца и деда, в Обществе также работал мой дядя, Николай Александрович Попов. Он прошел путь от инженера АГНКС до главного инженера управления «Уралавтогаз». А сейчас мастером на комплексе по производству СПГ продолжает трудиться его сын и мой брат Илья Николаевич.

Сегодня, вспоминая историю нашей семьи, я ощущаю себя частью большого общего дела.



22 апреля 1997 года день рождения Инженерно-технического центра. Хотя некоторые ветераны небезосновательно считают датой его образования 26 января 1965 года. Тогда в г. Магнитогорске была учреждена Северная центральная производственная тепло-электротехническая лаборатория, которая является прародителем Центра.



И сегодня там продолжает функционировать одно из подразделений ИТЦ — Служба электрохимической и релейной защиты. Еще одно отделение Центра открыто в Челябинске. Оно специализируется на диагностике изоляции газопроводов, включает лаборатории нанесения покрытий, испытания и оценки остаточного ресурса изоляционных материалов, диагностики коррозионного растрескивания под напряжением. Но основная площадка мозгового центра предприятия расположена в Екатеринбурге.

1 апреля 1998 года на базе ЖКК (Жилищно-коммунальная контора) создано Свердловское управление по эксплуатации зданий и сооружений (сегодня — УЭЗиС). Оно отвечает за обслуживание всех административных зданий предприятия, жилищного фонда, учебных комплексов, социальной инфраструктуры и иной недвижимости. В том числе за оздоровительный лагерь «Прометей» в Свердловской области, базу отдыха «Голубая бухта» на Черноморском побережье. Филиал является лидером Общества по количеству профессий, представленных в штатном расписании, — здесь трудятся работники более полутора сотен специальностей.



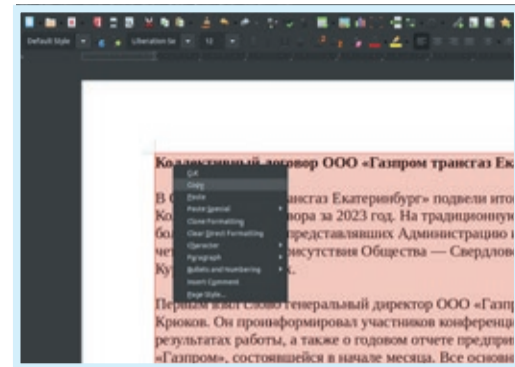
1999 год: В состав Уралтрансгаза включены три новых линейных управления, обслуживающих газопроводы «Союз», «Оренбург — Новопсков» и «Оренбург — Самара». Это Оренбургское, Алексеевское и Бузулукское ЛПУМГ, которые переведены из Оренбурггазпрома и Югтрансгаза. С их приходом технологическая схема работы нашего предприятия приобрела законченные очертания.

ЦИФРОВОЙ ЛАЙФХАК

ТРУДНОСТИ ПЕРЕХОДА: ЧАСТЬ III

Мы продолжаем рассказывать об особенностях работы в операционной системе «Астра Линукс». Однако напоминаем, что лайфхак — это лишь нехитрый прием, а с серьезными вопросами лучше обращаться непосредственно в службу информационно-управляющих систем через servicedesk корпоративной почты.

ЭЛЕМЕНТАРНО, ВАТСОН



Сразу несколько специалистов предприятия спросили, как снять защиту с документа. Во всех случаях файлы пришли от контрагентов на доработку по почте, как вложения. После сохранения оказалось, что они защищены и внести в них изменения не представляется возможным.

Снять защиту нам тоже не удалось, но ее можно обойти. Причем элементарно. Для этого создайте в Р7-Офис новый документ, скопируйте в него содержимое нередатируемого файла и сохраните — под тем же названием (с литерой) или под новым именем. После этого можете вносить любые исправления.

В РУЧНОМ РЕЖИМЕ



Трудности с распечаткой pdf-файлов возникали и при работе в Windows, особенно с отсканированными документами. Однако в «Астра Линукс» с этим мы сталкиваемся чаще, даже с «пэдэфками», созданными автоматически. Более того, мы провели эксперимент: послали на один и тот же принтер один и тот же двухстраничный файл, но с компьютеров с разными операционными системами. В одном случае проблем не возникло, во втором принтер упорно распечатывал только 1-ю страницу.

Pdf-файлы — это изображения, и считается, что проблема — в их нестандартных размерах. Для печати обычно по умолчанию выставлены параметры для листа формата А4 (210x297). И если размер на миллиметры отличается от стандарта, принтер работать «отказывается».

Прежде чем отправлять такой файл на печать, зайдите в «Параметры» и выберите опцию «Параметры работы с Pdf». Задайте в ней масштаб «По размеру страницы» вместо стоящего по умолчанию «По размеру области печати» — и все получится.

На «винде» программа запоминала настройки. На «Линуксе» каждый раз придется выставлять их вручную.

Подготовила Татьяна ПИСКУНОВА

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ И БУДЬТЕ С НАМИ!

ВНУТРЕННИЙ ПОРТАЛ
www.utg.ru/press-centr

ИНТЕРНЕТ-САЙТ



СВЕЖАЯ ГАЗЕТА



КАНАЛ НА RUTUBE



ВКОНТАКТЕ



ТЕЛЕГРАМ



ХЕШТЕГИ:

#GAZPROMTRANSGAZEKATERINBURG
#GAZPROMTRANSGAZEKATERINBURG
#GTE #GTE #СММ_ГТЕ

Учредитель: ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург». Адрес учредителя и редакции: 620075, г. Екатеринбург, ул. Клары Цеткин, 14. Главный редактор — Т. Н. Пискунова: тел. 287-21-37, e-mail: T.Piskunova@ekaterinburg-tr.gazprom.ru. Издатель: «АиФ Реклама» — 620027, г. Екатеринбург, ул. Азина, д. 22/2, оф. 15. Корреспонденты: тел. 287-21-54. Верстка И. С. Ленский.

Все рекламируемые товары подлежат обязательной сертификации, все услуги — лицензированию.

Газета «ТРАССА ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЕКАТЕРИНБУРГ» зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций по Свердловской области ПИ № ТУ 66-00169.

Периодичность — 1 раз в месяц. Отпечатано в ООО «Типография». Юридический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Репина, 78, помещение 1.

Фактический адрес: 620043, г. Екатеринбург, ул. Ухтомская, 45, тел./факс: (343) 287-03-52, 287-03-54. Заказ № 360. Тираж 3300 экз. Дата выхода в свет — 26.04.2024 г. Распространяется бесплатно.